



 **X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup>**

Trajets courtes et longues distances  
sur tous types de routes

# MICHELIN X<sup>®</sup> MAXITRAILER<sup>™</sup>

SÉCURITÉ  
ET PRODUCTIVITÉ  
MAXIMISÉES.

ESSIEU PORTEUR



255/60 R 19.5



**BAISSE DES COÛTS  
D'EXPLOITATION**

JUSQU'À 35 % DE KM  
EN PLUS !\*

(\* Par rapport au pneumatique MICHELIN 245/70 R 17.5  
XTA 2 ENERGY<sup>™</sup>



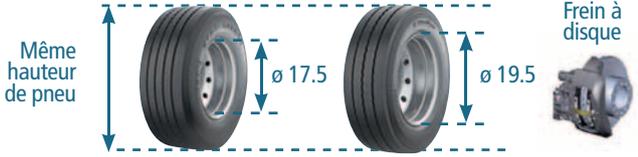
**MICHELIN**

Une meilleure façon d'avancer

# MICHELIN X® MAXITRAILER™

EFFICACITÉ BUSINESS	SÉCURITÉ	ÉCOLOGIE
 <p>« Baissez vos coûts d'exploitation ! »</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Longévité kilométrique augmentée jusqu'à + 35 % <sup>(1)</sup></li> <li>Hauteur utile de chargement augmentée jusqu'à 10 % <sup>(2)</sup> par rapport aux solutions 19,5 pouces</li> <li>Coûts de maintenance freins réduits jusqu'à 20 % <sup>(3)</sup> <ul style="list-style-type: none"> <li>Empreinte au sol et forme d'usure optimisées avec la technologie InfiniCoil</li> <li>Rigidité de l'architecture</li> <li>Utilisation d'équipement freins à disque</li> </ul> </li> </ul> <p>(1) Par rapport au pneumatique MICHELIN 245/70 R 17.5 XTA 2 ENERGY™                  (2) Par rapport au MICHELIN 445/45 R 19,5 XTA 2 Energy                  (3) Par rapport à un équipement freins à tambour 17,5 pouces</p>	 <p>« Freinez efficacement et adhérez longtemps ! »</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Distance de freinage réduite jusqu'à 5 mètres <sup>(4)</sup></li> <li>Qualité d'adhérence maintenue dans le temps                         <ul style="list-style-type: none"> <li>Utilisation de freins à disque</li> <li>Rigidité de l'architecture et profils surbaissés</li> </ul> </li> </ul> <p>(4) En distance de freinage d'urgence entre une remorque équipée de roues 17,5 pouces avec freins à tambour et une remorque équipée de roues 19,5 pouces avec freins à disque, de 80 km/h à 0 km/h sur sol sec</p>	 <p>« Transportez plus proprement ! »</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>En MICHELIN Remix, une performance égale aux pneumatiques MICHELIN X® MAXITRAILER™ neufs tout en économisant 30 kg de matière</li> <li>Recreusé, le pneumatique prolonge sa durée de vie pendant la période où il consomme le moins de carburant                         <ul style="list-style-type: none"> <li>Un sous-croeu d'épaisseur constante pour MICHELIN X® MAXITRAILER™ et MICHELIN Remix® MAXITRAILER™</li> <li>Jusqu'à 90 % de taux de rechapage <sup>(5)</sup></li> <li>Des pneumatiques fabriqués dans le respect des normes environnementales dans des usines européennes certifiées ISO 14001</li> </ul> </li> </ul> <p>(5) Source interne Michelin. Nombre de pneumatiques rechapés sur un nombre de pneumatiques gamme E présentés</p>

**La solution 19,5' frein à disque qui offre la hauteur de chargement d'un pneu 17,5'**

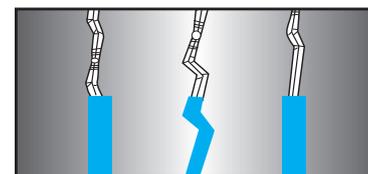


Même hauteur de pneu

Frein à disque

## MICHELIN X® MAXITRAILER™

Profondeur théorique de recreusage	Largeur de recreusage	Lame
H = 3 mm	6 à 8 mm	R3



SCHEMA DE RECREUSAGE

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dimension et sculpture	Étanchéité	Indice charge/vitesse	Charge nominale par essieu en simple (kg)	Pression conseillée	Charge nominale par essieu en jumelé (kg)	Pression conseillée (bar)	Vitesse nominale	ÉTIQUETAGE EUROPÉEN		
										
255/60 R 19.5	TL	143/141J	5450	9	10300	9	100	C	B	 67 dB



Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site : [www.michelintransport.com](http://www.michelintransport.com)