



# MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI™ T2

SLÄPVAGNSAXEL 

385/55 R 22.5

M+S MÄRKNING



INTEGRERAT RADIO FREQUENCY  
IDENTIFICATION CHIP



 X<sup>®</sup> MULTI™

DÄCK FÖR MÅNGSIDIG  
ANVÄNDNING FÖR  
ALLA TYPER AV  
TRANSPORTAVSTÅND OCH  
ALLA SLAGS VÄGAR



**LÄGRE DRIFTSKOSTNADER**

20% ÖKAT KILOMETERRESULTAT\*

**ÖKAD LIVSLÄNGD\* OCH  
BÄTTRE GREPP I ALLA VÄDER**



**MICHELIN**

En bättre väg framåt

\* Internt Michelintest (2015): dragfordon & semitrailer, 3 axlad monterade med 385/55 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI™ T2 jämfört med dragfordon & semitrailer 3 axlad, monterade med 385/55 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI™ T



# MICHELIN X® MULTI™ T2



## EFFEKTIVITET

### BÄTTRE LÖNSAMHET

- 20% ökat kilometerresultat\*
- Lägre kilometerkostnad
- Grepp på alla väglag
- Lågt rullmotstånd - EU märkning B

\* Intern Michelintest (2015): dragfordon & semi-trailer, 3 axlar, monterade med MICHELIN 385/55 R 22.5 X® MULTI™ T2 jämfört med dragfordon & semitrailer, 3 axlar monterade med MICHELIN 385/55 R 22.5 X® MULTI™ T

- CARBION™.
- REGENION™ - Tätare och mer kompakt slitbanemönster som förbättrar kilometerresultatet och minskar bränsleförbrukningen.
- Ökat mönsterdjup (+1.8 mm vs 385/55 R 22.5 X® MULTI™ T) och mönsterbredd (+6 mm vs 385/55 R 22.5 X® MULTI™ T).
- Stenutkastare i botten på mönsterspår.



## SÄKERHET

### SÄKRA TRANSPORTER I ALLA VÄDER

- Utmärkt grepp under däckets hela livslängd
- M+S märkning
- REGENION™ - dolda långsgående mönsterspår som träder fram i takt med att däcket slits, för maximalt grepp under däckets hela livslängd.
- Öppningarna i slitbanemönstret förbättrar greppet på våta underlag genom att låta vattnet penetrera in i de dolda mönsterspårerna så att mönsterklackarna bibehåller kontakten med vägunderlaget.



## MILJÖ

### TRANSPORTER MED MINDRE MILJÖPÅVERKAN

- Regummering och mönsterskärning ger råmaterial- och bränslesparingar.
- Däcken tillverkas i fabriker som möter kraven från ISO 14 001.
- Låg ljudnivå tack vare ett mer kompakt slitbanemönster som reducerar fotavtrycket och rörelsen i mönsterklackarna.
- Robusta MICHELIN-stommar och ett kompakt slitbanemönster.

## Carbion™

Ett material framtaget genom en innovativ blandningsprocess där vissa komponenter blandas i flytande form för att skapa ett mer enhetligt material. Detta leder till förbättrat rullmotstånd och bränslesparingar samt ökat kilometerresultat.



## Regenion™

Slitbanemönster som utvecklas i takt med slitaget, tack vare däckformar framtagna med 3D teknik, som skapar säkert grepp under däckets hela livstid och i alla väder.



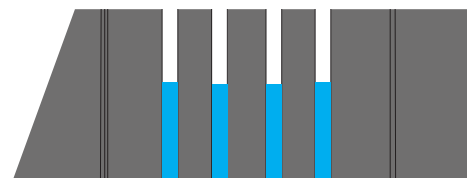
## TEKNISK INFORMATION

SLITBANEMÖNSTER OCH DIMENSION	TYP	BELASTNINGS-/HASTIGHETSINDEX	URSPRUNGLIGT MÖNSTERDJUP	MÄRKNING	AV MICHELIN REKOMMENDERAD FÄLG	EU MÄRKNING		
385/55 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ T2	TL	160K	14.9mm	M+S	11.75			

## MICHELIN 385/55 R 22.5 X® MULTI™ T2

TEORETISKT MÖNSTERSKÄRNINGSDJUP	UNGEFÄRLIG MÖNSTERSKÄRNINGSBREDD	REKOMMENDERAD KNIV
3 mm	8 - 10 mm	R3

### MÖNSTERSKÄRNINGSSCHEMA



Regummerings- och mönsterskärningsbar i **MICHELIN Remix** på släpvagnsaxeln.

MICHELINS produkter är tillverkade i kvalitetsmaterial för hög tolerans, för att säkra enhetlig och konsekvent prestanda. Korrekt montering, användning, lufttryck och regelbunden inspektion krävs för säkerhet och effektivitet. Remix och de omnämnda däckegenskaperna är skyddade MICHELIN VARUMÄRKEN. För vidare information om något i detta dokument, kontakta din lokala MICHELIN representant

### FÖR MER INFORMATION:



**INTERNET**  
lastbil.michelin.se



**MYACCOUNT**  
myaccount.michelin.eu

### FÖLJ OSS PÅ:



**YOUTUBE**  
www.youtube.com/michelintrucktyres



**LINKEDIN**  
Michelin Trucks and Bus tyres Europe



**INSTAGRAM**  
@michelintruck



**TWITTER**  
@MichelinTruckUK

### KONTAKTA OSS:



**PÅ TELEFON**  
08- 775 35 30



**PER E-MAIL**  
order@michelin.com

